

Radar Wavetronics SMARTSENDOR HD

Qué es el radar SmartSensor HD

- -Wavetronics es un radar que combina un mayor ancho de banda de transmisión con una generación de tecnología de señal avanzada, para crear un sistema más estable.
- -Se basa en la detección de vehículos y no de carriles con lo cual la detección es más precisa, incluso si el vehículo cambia de carril.



Datos que aporta

Los datos de intervalo para cada carril son:

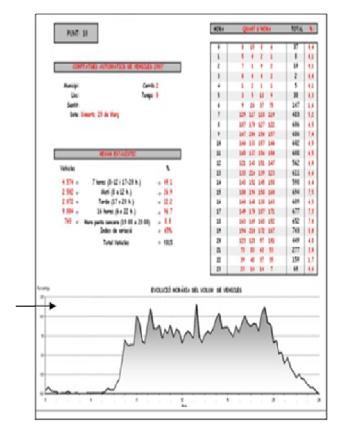
- Sensor de ID
- Fecha y hora
- Volumen
- Velocidad media
- Ocupación
- Clasificación de los recuentos
- · La velocidad cuenta bin
- Cargos de dirección
- Promedio de avance
- Brecha promedio
- Velocidad percentil 85
- Hasta 76,2 m
- Hasta 22 carriles



Información de salida

	Zona Zona Zona Zona Zona 1 2 3 4 5 6
18 05 2010 17:35:03 MESSAGE NO. 2 VOLUME:	240 349 366 394 383 289 22 36 24 61 60 69 4 11 5 11 42 21 10 9 6 2 23 21 10 4 5 2 8 5 4 2 4 0 4 4
STATION ID. 1 OCCUPANCY: FWDLK SPEED 0 SIDEFRD SPD:	5,4 7,9 7,8 8,2 11,6 9,9 122 108 115 114 94 84
18 05 2010 17:50:03 MESSAGE NO. 3 VOLUME:	237 333 344 399 374 284 19 26 21 49 69 63 9 10 3 7 36 28 9 15 0 1 16 18 12 2 3 1 7 5 3 5 1 1 3 5
STATION IO. 1 OCCUPANCY: FWDLK SPEED 0 SIDEFRD SPD:	5,2 7,6 6,6 8,1 11,1 10,2 123 112 117 114 94 82
18 05 2010 18:05:03 MESSAGE NO. 4 VOLUME:	237 307 312 377 373 303 25 33 28 48 62 67 8 9 3 7 27 26 8 9 5 0 20 24 5 5 1 6 4 4 0 2 1 0 5 9 4,9 6,9 6,2 7,8 10,8 11,1
18 05 2010 18:20:03 MESSAGE NO. 5 VOLUME:	259 341 389 377 371 273 19 29 18 59 75 60 7 7 3 7 20 38 10 14 6 0 17 15 9 1 3 2 4 4 2 0 1 1 3 4 5,6 7,6 7,8 7,8 10,5 9,4 121 109 116 114 96 85
18 05 2010 18:35:03 MESSAGE NO. 6 VOLUME:	240 357 413 449 383 292 24 32 21 68 67 77 7 15 4 9 30 30 12 10 2 3 18 10 4 5 2 1 7 7 0 4 1 0 3 2 4,8 8,3 8,2 9,4 11,3 9,9 123 109 115 113 93 84

- La información de salida es en formato .txt y en franjas de 15 min.
- La información es tratada por Count Transport y los resultados se entregan en formato Excel con una gráfica diaria.





FICHA INFORMATIVA

Cámaras para estudios Origen/Destino con toma de matrículas

LPR Speed

Smart LPR Speed

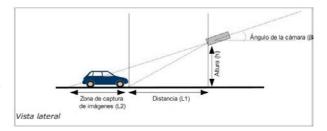
Smart LPR Speed es un equipo de lectura de matrículas diseñado para poder realizar el control de tráfico en autopistas, carreteras, vías urbanas y, en general, cualquier tipo de vía que no disponga de barreras.

Se trata de un sistema All-in-One, con ello se reducen los costes de instalación, ya que Smart LPR Speed elimina los cableados complejos y las unidades de proceso anteriormente utilizadas. Tan solo es necesario un equipo por cada carril que se quiera controlar.

Instalación

La Smart LPR Speed se instala en los puntos de aforo determinado, una unidad por sentido y carril.

La unidad se puede situar de modo frontal (altura máxima de 6,5 m) o bien de modo lateral.



Información de salida

FECHA	PASO PK. 100	PASO PK. 132	PASO PK. 158
11/11/2222	12:22	12:37	
11/11/2222	12:23	12:38	12:51
11/11/2222	12:23	12:39	12:53
11/11/2222	12:24		
11/11/2222	12:26	12:43	12:57
11/11/2222	12:27	12:44	
11/11/2222	12:28	12:46	13:00
11/11/2222	12:30		
11/11/2222	12:31	12:52	13:04
	11/11/2222 11/11/2222 11/11/2222 11/11/2222 11/11/2222 11/11/2222 11/11/2222 11/11/2222	11/11/2222 12:22 11/11/2222 12:23 11/11/2222 12:23 11/11/2222 12:24 11/11/2222 12:26 11/11/2222 12:27 11/11/2222 12:28 11/11/2222 12:30	11/11/2222 12:22 12:37 11/11/2222 12:23 12:38 11/11/2222 12:23 12:39 11/11/2222 12:24



FICHA INFORMATIVA

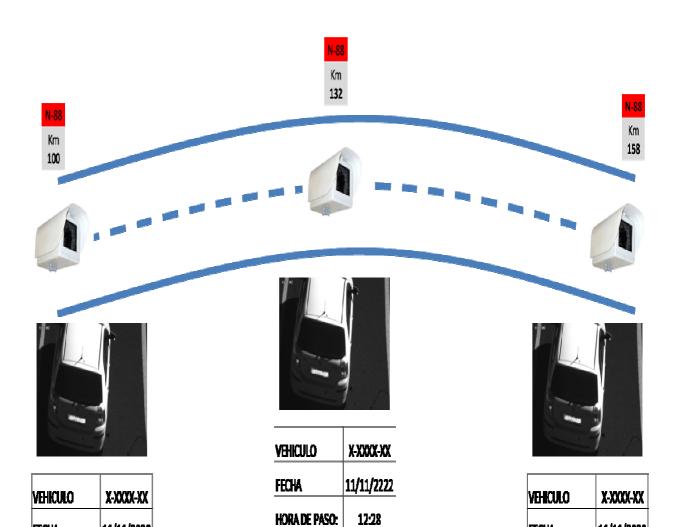
Cámaras para estudios Origen/Destino con toma de matrículas

FECHA

HORA DE PASO:

11/11/2222

12:41



11/11/2222

12:12

FECHA

HORA DE PASO:



Radar RTMS

Qué es el radar RTMS

- Avanzado sensor para la detección y medición de tráfico, no intrusivo.
- Información de volumen, ocupación, velocidades y clasificaciones por carril.
- 8 MB de memoria incorporada.
- Opciones de comunicación: RS-232, RS-485, TCP / IP, GPRS, el DSS.
- Potencia: 12-24 V AC o DC (3 vatios), 115 o 220.

Cómo funciona el radar RTMS

- El RTMS mide la distancia hasta los objetos en su trayectoria de luz microondas.
- La gamma se divide en múltiples micro cortes de 40 cm.
- Micro cortes correspondientes a la ubicación de los carriles de tráfico que se asignan como zonas de detección.

Información de salida

- La información de salida es en formato .txt y en franjas de 15 min.
- La información es tratada por Count Transport y los resultados se entregan en formato Excel con una gráfica diaria.



EJEMPLO DE INFORMACIÓN DE SALIDA

	Tona Jona Iona Jona Jona Iona 1 2 3 4 5 5	
18 05 2010 17:35:03 MESSAGE NO. 2 VOLUME:	22 36 24 61 60 69 4 11 5 11 42 21 10 9 6 2 23 21 10 4 5 2 8 5	
STATION ID. 1 OCCUPANCY: FWDLK SPEED 0 SIDEFRD SPD:	4 2 4 0 4 4 5,4 7,9 7,8 8,2 11,6 9,9 122 108 115 114 94 84	
XLARGE:	19 26 21 49 69 63 9 10 3 7 36 28 9 15 0 1 16 18 12 2 3 1 7 5	
STATION ID. 1 OCCUPANCY: FWDLK SPEED 0 SIDEFRD SPD:	5,2 7,6 6,6 8,1 11,1 10,2 123 112 117 114 94 82	
18 05 2010 18:05:03 MESSAGE NO. 4 VOLUME:	25 33 28 48 62 67 8 9 3 7 27 26 8 9 5 0 20 24 5 5 1 6 4 4 0 2 1 0 5 9 4,9 6,9 6,2 7,8 10,8 11,1	
18 05 2010 18:20:03 MESSAGE NO. 5 VOLUME:	19 29 18 59 75 60 7 7 3 7 20 38 10 14 6 0 17 15 7 9 1 3 2 4 4 2 0 1 1 3 4	_
18 05 2010 18:35:03 MESSAGE NO. 6 VOLUME:	240 357 413 449 383 292 24 32 21 68 67 77 7 15 4 9 30 30 12 10 2 3 18 10 4 5 2 1 7 7 0 4 1 0 3 2 4,8 8,3 8,2 9,4 11,3 9,9 123 109 115 113 93 84	

